

審 議 経 過

No.

- | |
|--|
| <p>1. 開会</p> <p>2. あいさつ（桑本会長）</p> <p>3. 伊万里市民と考える地域交通会議の役割について（事務局）</p> <p>4. 協議事項（桑本会長）</p> <p>（1）役員の選出について
※事務局より説明→承認
【質疑応答なし】</p> <p>（2）自家用有償旅客運送の変更登録について
※事務局より説明→承認
【質疑応答なし】</p> <p>（3）二里町デマンドタクシーの乗り場の追加及び
松浦町・二里町デマンドタクシーの降車場所の変更について
※事務局より説明→承認
【質疑応答なし】</p> <p>（4）地域公共交通確保維持改善事業における事業評価について
※事務局より説明→承認
【質疑応答なし】</p> <p>5. 報告事項</p> <p>路線バス松浦伊万里線の廃止について
※事務局より説明
【質疑応答なし】</p> <p>6. その他</p> <ul style="list-style-type: none">・運転手確保のための説明会チラシ配布について、市も運転手募集の広報等お力添えをいただきたい
※事務局より回答
→今回のチラシの件は市のHPに掲載している。今後も協力していきたい。・2種免許取得や、バス停やベンチ屋根などの整備に補助をお願いしたい。
※事務局より回答
→2種免許取得については、取り組んでいるところがあること把握している。近隣の状況 |
|--|

を見ながら検討していきたい。バス停やベンチ屋根は今すぐには難しいが利用者の多いところについては、今後必要性等検討する

- ・地域包括支援の担当課と連携し、公共交通利用料金の一部を負担するなどして高齢者のお出かけを促し、要介護の方を減らすなど、このような様々な方策を模索してはいかかが。

※事務局より回答

→今日お話いただいたところを介護部局に繋ぎたい。

- ・JR筑肥線に自転車を載せられないか。

※事務局より回答

→以前からその意見はあるため、JRへ毎年要望しているところ。しかし車両に自転車を持ち込むためには安全性の確保が必要。車両に自転車のための器具を設置する必要があり多額の費用を要するため、一部の路線で実験的に行われてるところもあると聞いているが、現在のJR筑肥線の区間での実現は難しいという回答を頂いている。筑肥線の利活用を図っていく必要があるので、いろんなご意見を聞きながら、今後ともJR九州さんと話をしていきたい。

- ・旧玉屋前や駅前などに、バスや鉄道利用者のための駐車場をつくれないか。

※事務局より回答

→駐車場については、民地であるため借地代などの関係があり今ここでははっきりわからないのでお答えできないが、可能性については関係部署と、協議をしながら取り組めな
いかを検討していきたい。また、駅前については近くホテル等の整備が始まるとのこと
で残念ながら駐車場での利用はできないためご理解賜りたい。

7. 閉 会

※主な発言の要旨等、審議経過がわかるように記載すること。